

**Wegdekkorrektiefactoren voor gebruik in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012**

**versie:** 1-10-2013

Lichte motorvoertuigen		Wegdeksoort	laatste update op Stiller/verkeer.nl	publicatie	datum	Snelheidsbereik	SRMI	SRMI: 0,1m								SRM/SRMI	afreik RMG 2012 art. 3.5 [dB]	
Nr	Wegdektype-product					Vmin1	Vmax1	0m	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	tm	
0	referentiewegdek	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	30	130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2
1	1L ZOAB	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	50	130	-1,4	0,5	3,3	2,4	3,2	-1,3	-3,5	-2,6	0,5	-6,5	1
2	2L ZOAB	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	50	130	-4,5	0,4	2,4	0,2	-3,1	-4,2	-6,3	-4,8	-2,0	-3,0	1
3	2L ZOAB fijn	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	80	130	-6,5	-1,0	1,7	-1,5	-5,3	-6,3	-8,5	-5,3	-2,4	-0,1	2
4a	SMA 0/5	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	40	80	-1,9	1,1	-1,0	0,2	1,3	-1,9	-2,8	-2,1	-1,4	-1,0	2
4b	SMA 0/8	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	40	80	-0,8	0,3	0,0	0,0	-0,1	-0,7	-1,3	-0,8	-0,8	-1,0	2
5	uitgeborsteld beton	beton	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	70	120	1,9	1,1	-0,4	1,3	2,2	2,5	0,8	-0,2	-0,1	1,4	1
6	geoptim. uitgeborsteld beton	beton	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	70	80	0,3	-0,2	-0,7	0,6	1,0	1,1	-1,5	-2,0	-1,8	1,0	1
7	fijngezeemd beton	beton	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	70	120	2,0	1,1	-0,5	2,7	2,1	1,6	2,7	1,3	-0,4	7,7	2
8	oppervlaktbewerking	asfalt / beton	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	50	130	2,9	1,1	1,0	2,6	4,0	4,0	0,1	-1,0	-0,8	-0,2	1
9a	elementenverharding keperverband	elementen	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	30	60	2,4	8,3	8,7	7,8	5,0	3,0	-0,7	0,8	1,8	2,5	1
9b	elementenverharding niet in keperverband	elementen	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	30	60	6,1	12,3	11,9	9,7	7,1	7,1	2,8	4,7	4,5	2,9	1
9c	stille elementenverharding	elementen	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	30	60	-2,9	7,8	6,3	5,2	2,8	-1,9	-6,0	-3,0	-0,1	-1,7	1
10	dunne deklagen A	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	40	130	-3,4	1,1	0,1	-0,7	-1,3	-3,1	-4,9	-3,5	-1,5	-2,5	2
12	dunne deklagen B	asfalt	01-07-12	CROW publicatie 316	sep-12	40	130	-5,0	0,4	-1,3	-1,3	-0,4	-5,0	-7,1	-4,9	-3,3	-1,5	2
13	Silent Way	elementen	23-11-12	M+P-STRUY.12.01.2	09-11-12	40	50	-3,2	4,3	4,2	4,2	1,4	-3,3	-6,1	-2,9	-1,2	-3,0	2
14	Microtop 0/6	asfalt	11-01-13	M+P.BANIE.10.05.10	07-01-13	50	70	-6,0	0,1	-1,6	-1,2	-0,9	-6,5	-7,4	-5,0	-3,8	-3,2	2
15	ZSA-SD	asfalt	25-01-13	M+P.KWS.12.01.3.1	15-01-13	40	90	-5,6	-0,3	-2,1	-1,7	-0,8	-5,8	-7,1	-5,3	-4,0	-2,4	2
16	Konwé Stl	asfalt	25-01-13	M+P.KWS.12.01.3.3	15-01-13	50	80	-3,9	-0,1	-1,5	-1,8	-1,9	-4,1	-4,1	-3,3	-2,3	-2,2	2
17	Redufalt	asfalt	28-02-13	M+P.BAM.12.01.6.1	25-02-13	60	70	-4,0	2,1	0,9	-0,2	-0,1	-3,8	-6,1	-4,0	-2,3	-2,6	2
18	Dubofalt	asfalt	28-02-13	M+P.BAM.12.01.6.2	25-02-13	50	80	-5,1	0,1	-1,6	-1,9	-0,9	-5,1	-6,9	-4,9	-3,3	-1,6	2
19	Micropave	asfalt	15-08-13	M+P.VERM.12.03.2.1	24-06-13	50	70	-4,7	1,3	-0,6	-0,3	0,7	-4,8	-7,1	-5,4	-3,7	-1,5	2
20	Nobelpave	asfalt	15-08-13	M+P.VERM.12.03.2.2	24-06-13	40	80	-5,3	1,5	-0,5	-0,5	-0,3	-5,8	-6,8	-5,0	-3,6	-2,5	2
21	Microflex-SMA	asfalt	09-09-13	M+P.HELI.13.01B.1	30-08-13	50	80	-3,2	0,6	-1,0	-1,2	-0,5	-2,9	-4,6	-3,4	-2,8	-2,9	2
22	GRAB	asfalt	01-10-13	M.2013.0349.00.R001	30-09-13	40	50	-5,0	5,5	0,4	0,3	0,4	-6,0	-6,1	-4,8	-3,0	-2,0	2
23	Microflex	asfalt	01-10-13	M+P.HELI.13.01D.1	25-09-13	50	80	-5,4	-0,7	-1,4	-1,2	-0,9	-6,0	-6,3	-4,3	-3,4	-3,6	2

**Bereken geluidreductie:**

Vul in Snelheid	Lees af Geluidreductie
50	0,0
50	-0,1
50	-3,9
50	Buiten Bereik
50	-1,7
50	-0,6
50	Buiten Bereik
50	Buiten Bereik
50	2,9
50	1,9
50	5,5
50	-1,7
50	-2,9
50	-4,7
50	-2,6
50	-5,3
50	-5,1
50	-3,5
50	-4,8
50	Buiten Bereik
50	-4,4
50	-4,8
50	-2,6
50	-4,6
50	-4,7

**Bereken totale geluidreductie:**

alleen voor wegdekken waarbij voor zowel lichte als zware motorvoertuigen een Cwadek bekend is.  
De geluidreductie met gemengd verkeer wordt berekend met SRM1.  
De afreik conform art. 3.5 is niet toegepast bij het berekenen van de geluidreductie voor gemengd verkeer.



Vul in Snelheid lv	Vul in Snelheid mv/zv	Vul in % lv	Vul in % mv	Vul in %zv	Lees af Geluidreductie
80	70	80	10	10	0,0
80	80	85	5	10	-2,0
80	80	85	5	10	-4,7
80	80	85	5	10	-6,0
80	80	85	5	10	-1,0
80	80	85	5	10	-0,4
80	80	85	5	10	1,2
80	80	85	5	10	-0,5
80	80	85	5	10	2,0
80	80	85	5	10	1,8
80	70	80	10	10	buiten bereik
80	70	80	10	10	buiten bereik
80	70	80	10	10	-2,3
80	70	80	10	10	-2,9
80	70	80	10	10	-4,3
80	70	80	10	10	-3,6
80	70	80	10	10	buiten bereik

(\*) De wegdekconcrete voor Dubofalt voor zware motorvoertuigen is geldig bij 60 km/h en bij 80 km/h.