



**DIRECTIE ECONOMIE & MOBILITEIT**

**- Bureau Verkeersmanagement -**

Gem. STEENBERGEN		Kopie van:
19 MRT 2013		Vertrouwelijk
KOROM mm		

's-Hertogenbosch, 18 maart 2013

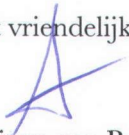
Aan: Gemeente Steenbergen t.a.v. Martin Meulblok  
Van: Adriaan v. Breugel 073-6808361 / 06 52783507 / AvBreugel@Brabant.nl

Hallo Martin,

**Bijgaande stukken zend ik u zonder verder begeleidend schrijven:**

- volgens afspraak hierbij een exemplaar van de ondertekende brief aan de Minister van Infrastructuur en Milieu. De brief is op donderdag 14 maart j.l. per aangetekende post verzonden aan de minister.

Met vriendelijke groet,

  
Adriaan van Breugel



Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 614 11 15  
info@brabant.nl  
www.brabant.nl  
Bank ING 67.45.60.043



Minister van Infrastructuur en Milieu  
Mevrouw drs. M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus  
Postbus 20901  
2500 EX 's-GRAVENHAGE

**Onderwerp**

Datum ingebruikname A4 Dinteloord - Bergen op Zoom

**Datum**

14 maart 2013

**Ons kenmerk**

3372143

**Uw kenmerk**

RWS-2013/1010

**Contactpersoon**

A.F.L. van Breugel

**Directie**

Economie & Mobiliteit

**Telefoon**

(06) 52 78 35 07

**Fax**

(073) 680 76 47

**Bijlage(n)**

-

**E-mail**

AvBreugel@brabant.nl

Geachte minister Schultz van Haegen,

Middels uw brief van 7 februari jongstleden heeft u ons (de provincie en de gemeenten Bergen op Zoom en Steenbergen) een nadere toelichting gegeven op de oorzaken van de vertraging in de aanleg van de A4 Dinteloord - Bergen op Zoom. Dit in vervolg op uw schrijven van 1 oktober 2012 en onze reactie hierop van 13 november 2012.

In reactie op uw schrijven laten wij u allereerst weten dat wij met u van mening zijn dat naast het landsbelang, met de realisatie van de ontbrekende schakel van de A4 in West-Brabant de bereikbaarheid van de regio enorm toeneemt, de regio verlost wordt van verkeer door en langs woonkernen, de leefbaarheid hierdoor sterk toeneemt, in Steenbergen -dankzij uw keuze voor vervlechting/ marktconsultatie- het eerste brabantse aquaduct wordt gerealiseerd en dat de onderlinge samenwerking steeds goed is geweest.

Onaangenaam verrast waren wij door uw onverwachte mededeling dat een van de eigenaren van de voor het project benodigde percelen bij de Hoge Raad in cassatie was gegaan tegen het onteigeningsvonnis dat de Rechtbank in Breda had uitgesproken waardoor verdere vertraging zich leek aan te dienen. Verheugd zijn wij over het bericht dat mede door de bemiddeling van de projectwethouder Heijmans van de gemeente Steenbergen met betreffende eigenaar onlangs minnelijke overeenstemming is bereikt waardoor verdere vertraging niet meer aan de orde is.

Het provinciehuis is vanaf het centraal station bereikbaar met stadsbus, lijn 61 en 64, halte Provinciehuis, met de treintaxi en met de OV-fiets.



In uw brief geeft u aan wat de hoofdoorzaken zijn voor een vertraging van de openstelling van de A4 met 15 maanden. Na een grondige analyse van de doorlopen stappen en procedures zijn wij van mening dat deze vertraging niet toegerekend kan worden aan de door u genoemde externe factoren zoals ingebrachte zienswijzen en scopewijzigingen inclusief de daaraan gerelateerde verwervingen en procedures.

Deze factoren maken onderdeel uit van de reguliere Tracéwetprocedure die gevoerd moet worden in het kader van de totstandkoming van het onherroepelijk Tracébesluit en zijn dan ook als zodanig in de oorspronkelijke planning opgenomen.

Wij zijn van mening dat de vertraging voor het overgrote deel is veroorzaakt door de interne procesgang en afstemming binnen Rijkswaterstaat en tussen Uw ministerie en Rijkswaterstaat. Een voorbeeld hiervan is het feit dat volgens de oorspronkelijke planning het Ontwerp Tracébesluit (OTB) ter inzage zou komen te liggen in oktober 2009, terwijl het OTB in de praktijk pas ter inzage lag vanaf 16 maart 2010. Een ander voorbeeld betreft het feit dat wij begrepen hebben dat de oplevering niet eerder kan plaatsvinden dan maart 2015 vanwege het niet tijdig realiseren van de afslag Steenbergen met de daarbij behorende kunstwerken en op- en afritten.

Deze afslag was al opgenomen in het OTB en is niet gewijzigd naar aanleiding van de zienswijzen. Graag verlangen wij van u dan ook een heldere en feitelijke verklaring voor de ontstane vertraging.

Wij wijzen u er op dat wij met u, met betrekking tot de regionale bijdrage van € 57 mln, afspraken hebben vastgelegd over de voorwaarden voor de regionale bijdrage. Nu niet aan de belangrijkste voorwaarde (vervroegde openstelling zoals overeengekomen in bestuursovereenkomst NB6039 en bijbehorende errata) wordt voldaan, overleggen wij graag met u op korte termijn over de financiële consequenties. Een vertraging van 15 maanden heeft namelijk grote maatschappelijke en financiële gevolgen voor de regio.

De betrokken gemeenten en de provincie hebben een belangrijk aandeel geleverd in de regionale bijdrage voor de totstandkoming van de A4.

Wij zijn dan ook van mening dat de negatieve gevolgen die veroorzaakt worden door de vertraging van de A4 een vergoeding van uw kant rechtvaardigen waarbij wij de hoogte van de regionale bijdrage dan ook ter discussie stellen.

Tenslotte delen wij u mede dat wij het betreuren dat u niet ingaat op ons verzoek om nader overleg over een aantal (toekomstige) knelpunten in de A4/A58 alsmede de verkeersveiligheid op de huidige rijksweg N259.

De knelpunten in de A4/A58 zijn zoals eerder in ons schrijven van 13 november 2012 aangegeven, het knooppunt Zoomland, afrit 28 (ziekenhuis Bergen op Zoom) en een nieuwe aansluiting ten behoeve van de nieuwe zuidelijke randweg Bergen op Zoom. Wij zijn van mening dat deze zaken onlosmakelijk verbonden zijn met het project A4. Zodra de in A4-zuid volledig wordt opengesteld zullen ter plaatse van genoemde locaties problemen ontstaan, niet alleen op het onderliggende wegennet, maar ook op de A4/A58.

**Datum**

14 maart 2013

**Ons kenmerk**

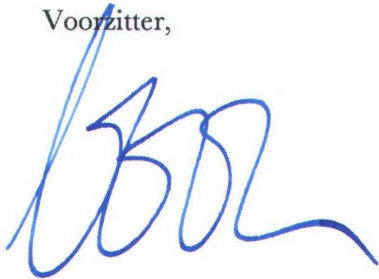
3372143

Om verdere correspondentie te vermijden bespreken wij graag de hierboven genoemde problemen en knelpunten met u en de Hoofdingenieur-Directeur van Rijkswaterstaat in een binnenkort te plannen overleg. Wij verzoeken u op zo kort mogelijke termijn (uiterlijk in de maand april 2013) een afspraak te laten maken met vertegenwoordigers van de Colleges van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant, Burgemeester en Wethouders van Bergen op Zoom en Steenberg.

**Datum**  
14 maart 2013  
**Ons kenmerk**  
3372143

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

Voorzitter,



Prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

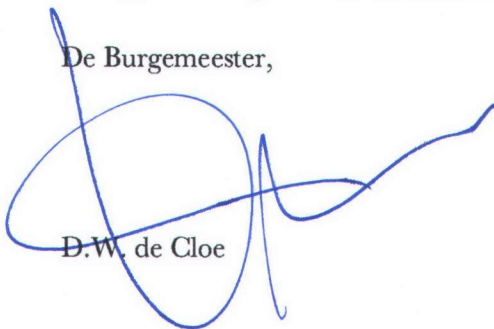
Secretaris,



Drs. W.G.H.M. Rutten

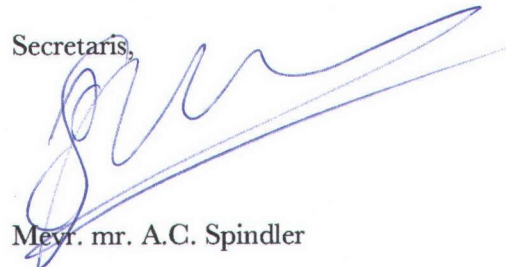
College van burgemeester en wethouders van Bergen op Zoom,

De Burgemeester,



D.W. de Cloe

Secretaris,



Mevr. mr. A.C. Spindler

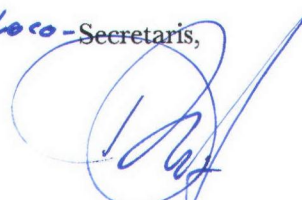
College van burgemeester en wethouders van Steenberg,

De Burgemeester



Drs. S.C.C.M. Bolten

*Loco*-Secretaris,



Mevr. mr. J.M.W.H. Leloux

*R.A.J.M. Bogers*

